

Markermeer - IJmeer in het nieuws



Samenwerkingsverband
Markermeer - IJmeer

Na de presentatie van het Ontwikkelingsperspectief Markermeer-IJmeer in april 2008 zijn de provincies Flevoland en Noord-Holland in volle vaart verder gegaan met de verdere uitwerking van deze visie op de ontwikkeling van het Markermeer-IJmeer.

Het Ontwikkelingsperspectief wordt door veel partijen gedragen. Er is brede consensus bereikt over wat de verschillende partners en belanghebbenden willen met het gebied. Daarmee is het Ontwikkelingsperspectief een belangrijke bouwsteen voor de plannen van rijk en regio. Inmiddels wordt ook door diverse andere organisaties regelmatig naar het Ontwikkelingsperspectief Markermeer-IJmeer verwezen.

Dit heeft zijn weerslag in de pers. Het plan geniet brede aandacht in diverse media, zowel regionaal als landelijk.

Dit boekje geeft een impressie van de genoten media-aandacht.





Op donderdag 17 april 2008 overhandigden de provincies Flevoland en Noord-Holland het Ontwikkelingsperspectief Markermeer-IJmeer aan staatssecretaris Tineke Huizinga van Verkeer en Waterstaat.

Extra natuur creëren, om die later weer te kunnen aantasten

Plannenmakers rond Markermeer en IJmeer zien kansen voor nieuw 'wetland', waar vervolgens ook gebouwd mag worden

Markermeer en IJmeer zijn één geheel en krijgen samen een ecologische oppepper. Of kun je ze beter scheiden? Onlangs verscheen een alternatief.

Door onze redacteur
ARJEN SCHREUDER
ROTTERDAM, 29 MEI. Ooit zou het Markermeer vrijwel zekert land worden. Al ruim honderd jaar geleden zou het zuidwestelijke deel van de Zuiderzee worden drooggelegd voor de landbouw. Net zoals later Flevoland werd aangelegd. Tot in de jaren tachtig heeft de discussie geduurd, over de aanleg van een luchthaven bijvoorbeeld. Maar in 1986 besloot het tweede kabinet-Lubbers van inpoldering voorlopig af te zien. De Markerwaard zal er nooit komen.

Vorige maand is een groots plan gepresenteerd voor het Markermeer en het IJmeer samen. Net, er wordt niets ingepolderd. Wel krijgt het gebied een ecologische

oppepper van in totaal een half miljard euro. „Dit is de grootste ecologische kans in West-Europa om een nieuw wetland te maken”, juicht Andries Greiner, CDA-gedeputeerde in Flevoland en voorzitter van het Samenwerkingsverband Toekomst Markermeer en IJmeer. „Wie wil straks niet in deze omgeving wonen? Dit is een geweldige impuls voor de concurrentiepositie van de Randstad.” Het gaat om aanleg van moerassen en om maatregelen om het almaar opwervend slib langs de kusten terug te dringen, onder meer door de aanleg van zandputten. Het plan heeft de instemming van natuurorganisaties zoals de Stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer (VBIJ).

De ecologische oppepper moet zo'n „surplus” aan natuur opleveren, dat het gebied „toekomstbestendig” wordt, dat wil zeggen bestand tegen aanslagen op het milieu in de komende decennia. Zoals de bouw van een stadsdeel Pampus voor de kust van Almere. De bouw van het tweede deel van de Am-

sterdamse wijk IJburg. Een nieuwe waterwijk in Lelystad. En intensievere recreatie op het water. Extra veel natuur derhalve, om deze later te kunnen aantasten. Of deze „saldobehanding” juridisch wel houdbaar is, is niet helemaal zeker. „Wij denken van wel”, zegt Dennis Menting van het projectbureau dat is opgezet door drie ministeries, twee provincies, drie

‘Vissen hoeven geen rondje IJsselmeer’

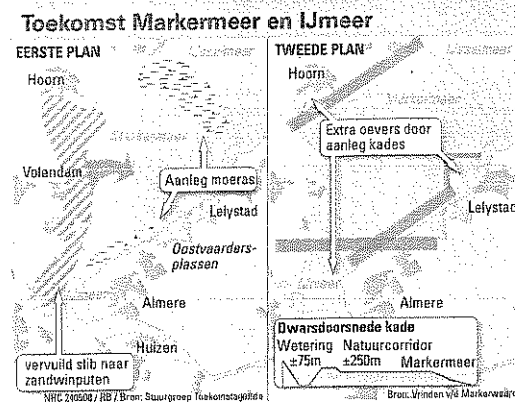
Dirk Frieling

gemeenten alsmede Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en de ANWB. Ook gedeputeerde Greiner verwacht geen obstakels. „Europa vindt dit een avontuurlijke methode om met natuur om te gaan.” Anderen, zoals directeur Flos Fleischer van de VBIJ, plaatsen kanttekeningen. „Het is geweldig dat er geld komt voor de natuur. Maar het kan natuurlijk

niet de bedoeling zijn om natuur te verbeteren om er vervolgens direct weer van alles af te snoepen.”

Zojuist is een alternatief verschenen. Afkomstig van de Vereniging Vrienden van de Markerwaard. Koppel het Markermeer los van IJsselmeer en IJmeer door aanleg van een Westfriese Wetering, een Oostvaart langs Flevoland en een Waterlandse Wilgenkade tussen Waterland en Flevoland (zie kaart). Dankzij die kades voeg je aan de bestaande oeverlengte in de vorm van steile stenen dijken een zelfde lengte aan natuurvriendelijke oevers toe. Het waterpeil van het Markermeer kan in dat geval de seizoenen volgen met hoog water in de winter en laag water in de zomer in plaats van andersom, zoals nu.

En het IJmeer kan zich ontwikkelen tot een „grootstedelijk recreatiegebied” voor Almere en Amsterdam. Voorzitter Dirk Frieling van de Vereniging van de Markerwaard: „Er wordt vaak beweerd dat het Markermeer noodzakelijk is voor de waterhuishouding van



Nederland. Laten we nu eens vaststellen dat dat niet het geval is. Dat verschaft de vrijheid om het Markermeer anders in te richten. Er wordt van alles bedacht om het

slib weg te krijgen uit het gebied. Onze deskundigen zeggen dat dat nooit zal lukken. Leg dan liever kades om het Markermeer en gebruik het slib als substraat voor

een natuurgebied. Wij kunnen van het Markermeer een natuurgebied maken dat tien keer zo groot is als de Oostvaardersplassen en vijf keer zo groot als het IJmeer.”

Het samenwerkingsverband wijst een scheiding tussen IJmeer en Markermeer af. De pittoreske dorpen langs de Noord-Hollandse kust bij Waterland zitten niet te wachten op een verbinding met Almere. Het „compartimenteren” van het IJmeer zou ook het bouwen van Almere in het water vergemakkelijken. Zoals de aanleg van land tussen Almere en Waterland volgens een plan van landschapsarchitect Adriaan Geuze. „Maar om ecologische redenen is een open verbinding tussen IJmeer en Markermeer toch het beste. Het behoudt de vistrrek en bevordert de doorstroming van het water”, zegt Dennis Menting. De Vrienden van de Markerwaard vinden dat onzin, zegt Dirk Frieling. „Vissen scheppen er geen genoeg in om een rondje IJsselmeer te zwemmen.” En de opvat-

ting dat IJ één geheel vooral bij een van mensen bij de exploitatie graag via de denzee op groep. Er zit met een klein beetje in het algemeen in het IJmeer als voor de belangrijkste vlak.”

Gedeputeerde denkt dat het plannen bij worden, om wil, voorstel passen in het plan voor de ding zijn, of land, „om n heden te noe

Lees pl nrc.nl

AllePersberichten.nl Effectieve Distributie van Nederland

Home RssFeeds Over Ons Contact Sitemap

Home > Gezondheid > Ontwikkelingsperspectief Markermeer-IJmeer 28 april 2008

Ontwikkelingsperspectief Markermeer-IJmeer 28 april 2008

Door [Staatsbosbeheer](#) | Gepubliceerd Vandaag | [Gezondheid](#) | Ongewaardeerd

startschot pilotproject de natuurfabriek, 28 april 2008
 Staatssecretaris Tineke Huizinga van VWS heeft op 24 april 2008 het Ontwikkelingsperspectief Markermeer-IJmeer ontvangen uit handen van de gedeputeerden Andries Greiner van de provincie Flevoland en Hooijmaijers van Noord-Holland. Bij

STAATSBOSBEHEER



Bekijk alle persberichten van Staatsbosbeheer

Persberichten effectief v...
 persberichten te registre...
 beginnen persberichten...
 → [Registreer](#)
 → [Login](#)

allesvan.nl Lelystad

Home

Nieuws	Bedrijfsindex	Publieksindex	Waardebonnen
Plaatsen in deze regio	Overige regio's	Vacatures	Weersverwachting

Mijnallesvan

Kopen en Verkopen

Rubrieken

- Spelletje
- Stad Spelletje

Lelystad >> [Regionaal nieuws](#) >> OVERHANDIGING ONTWIKKELINGSPERSPECTIEF MARKERMEER IJMEER

OVERHANDIGING ONTWIKKELINGSPERSPECTIEF MARKERMEER IJMEER



Lelystad 16-4-2008 * Staatssecretaris Tineke Huizinga-Heringa ontvangt op donderdag 17 april 2008 het Ontwikkelingsperspectief Markermeer IJmeer van gedeputeerden Andries Greiner (provincie Flevoland) en Ton Hooijmaijers (provincie Noord-Holland). De provincies Flevoland en Noord-Holland voeren de regie over het Samenwerkingsverband Toekomstagenda Markermeer-IJmeer (TMIJ).

Versterking van de ecologie

Het ontwikkelingsperspectief is een voorbeeld van een samenwerking met het



De publicatie van het Ontwikkelingsperspectief Markermeer-IJmeer viel goed in de pers. Het plan genoot brede aandacht in diverse media, zowel regionaal als landelijk. Ook in verschillende opiniërende media en nieuwssites kwam het ecologisch plan aan de orde.

Omzeil de vergunning; durf te investeren in natuur!

Opinie / reactie op het achtergrondartikel

"Hoeveel orchideeën kost een koe?"

Volkscrant 18 juli 2008-07-19

Auteurs: Mirjam Broekmeyer, onderzoeker

natuurbeschermingsrecht Alterra WUR

Paul Opdam, hoogleraar landschapsecologie, WUR

Fred Kistenkas, universitair docent bestuursrecht WUR

Medeauteurs: IJsbrand Zwart en Andre van den Berg?

Intro: Sinds de nieuwe Natuurbeschermingswet mopperen politici en ondernemers op de beperkingen van beschermde natuurgebieden voor economisch ontwikkelingen (zie artikel 'Hoeveel orchideeën kost een koe?'). Struikelblok is de definitie en toepassing van het begrip significante gevolgen. In dit artikel bepleiten de auteurs een paradigmashift: niet investeren in definities en normen voor significantie, maar investeren in een veerkrachtige natuur.

In het Nederlandse natuurbeleid gonst één heikele term rond: significante gevolgen. Dit jaar zullen diverse natuurgebieden officieel worden aangewezen als Natura 2000-gebied. Natura 2000-gebieden moeten op grond van Europese regels, soorten en habitattypen beschermen.

De wet vereist dat bestaande en nieuwe activiteiten geen significante gevolgen mogen hebben voor het beschermde gebied. De toets wel of niet significant vindt plaats binnen een vergunningprocedure Natuurbeschermingswet.

De discussie wat een significant gevolg is en hoe dit vast te stellen, speelt al sinds de Habitatrichtlijn uit 1992, die aan de basis staat van de Natura 2000-gebieden. Zij kreeg hernieuwde aandacht na de uitspraak van het Europese Hof van Justitie over de kokkelvisserij. Het Hof stelde dat

zekerheid moet zijn verkregen (wetenschappelijk gezien redelijkerwijs geen twijfel) over de schadelijke gevolgen van een activiteit. Lang is door de overheid gedacht dat men met meer richtlijnen en normen een blauwdruk kon geven voor het vaststellen van significantie.

Onderzoek van Alterra heeft vastgesteld dat onzekerheden bij het bepalen van significante gevolgen nooit zijn uit te sluiten. Onzekerheden zijn namelijk inherent aan de complexiteit van ecosystemen. Bovendien is ecologische kennis onderhavig aan maatschappelijke weging en waardering. Deze twee vormen van structurele onzekerheid zijn, ook op middellange termijn, niet op te lossen met meer ecologisch onderzoek.

Wanneer onzekerheid onvermijdelijk is, verschuift de opgave naar het om leren gaan met onzekerheden bij de besluitvorming. Tot nu toe was de geëigende oplossing het toepassen van het voorzorgprincipe: als men niet met zekerheid kan vaststellen tot welke negatieve effecten een activiteit leidt, dient men zich uit voorzorg te onthouden van die activiteit. Deze vorm van risicomangement is zeer strikt en kan de economische en ruimtelijke ontwikkeling van een gebied inderdaad op slot zetten.

Alterra stelt een andere strategie voor bij het managen van onzekerheden: de kans op herstel van een ecosysteem maximaliseren. Hierbij wordt tegelijk met of voorafgaand aan een activiteit de ecologische veerkracht van het gebied versterkt. Zodoende kunnen onzekere en onbekende fluctuaties en ontwikkelingen, die kunnen leiden tot significante gevolgen, worden opgevangen. Deze vorm van risicomangement wordt nog niet in de praktijk toegepast. Hij past immers niet binnen de huidige paradigma's van

conserverende natuur-beschermingsmaatregelen, welke vaak gericht zijn op handhaving van de status-quo, soms nauwkeurig omschreven in x aantallen broedparen van soort y in gebied z.

De provincies Flevoland en Noord-Holland hebben recent de ontwikkelingsvisie Markermeer en IJmeer uitgebracht. In dit ambitieuze plan wil men wél investeren in de veerkracht van dit Natura 2000-gebied. Door het ecologisch systeem te versterken wordt de huidige neergaande trend in biodiversiteit gekeerd. Dat niet alleen; er ontstaat ook ruimte voor stedelijke en recreatieve dynamiek. Het gebied moet na investering voldoende veerkrachtig zijn om ook bij toenemende activiteiten te voldoen aan de natuurdoelen. Het creëren van zo'n 'ecologisch surplus' is nieuw voor de Nederlandse en Europese wetgeving. Er is nog weinig kennis over de juridische voorwaarden. Het plan getuigt van een vernieuwende blik op ruimtegebruik en is in tegenstelling tot veel andere gebiedsplannen ecologisch duurzaam.

Een dergelijke aanpak vereist durf en bestuurlijke daadkracht. Het is daarbij de vraag of de politiek het aandurft om (vooraf) écht te investeren in natuur. Zolang de natuur in onsjes en pondjes wordt afgewogen, zullen we in ons land vaak op het grensvlak van significante aantasting van de natuurdoelen zitten. Ons parool: zie de natuur als bondgenoot en niet als vijand. Onderzoek van Tom Bade (Triple E) toont bovendien aan dat natuur veel meer economische waarde heeft dan vaak wordt aangenomen. Toch staat natuur meestal onderaan de agenda bij politiek en bestuur hetgeen zich vertaalt in beknibbelen op natuurdoelen en morrelen aan natuurwetgeving. Juist deze houding leidt ertoe dat we te pas en te onpas te maken krijgen met die door dezelfde politici vermaledijde administratieve rompslomp van vergunningen. Want één klein duwtje in de verkeerde richting en een activiteit mag niet doorgaan. We zijn benieuwd welke politieke en bestuurlijke partijen uiteindelijk een volwassen deal met de natuur aandurven, zoals de uitvoering van het plan voor Markermeer en IJmeer. Wij ecologen en juristen zijn er klaar voor!

START

- Voorpagina
- Economie
- Sport
- Digitaal
- Wetenschap
- Auto
- Lifestyle
- Glossy
- Politiek
- Het Weer

Toekomstvisie over IJmeer en Markermeer

Noord-Holland - Gedeputeerde Andries Greiner (Ruimtelijke Ordening) van de provincie Flevoland en gedeputeerde Ton Hooijmaijers (Ruimtelijke Ordening) van Noord-Holland hebben de website www.markermeerijmeer.nl gelanceerd tijdens een bijeenkomst die de start markeert van een ambitieus traject. Flevoland en Noord-Holland gaan in opdracht van het Rijk een integrale langetermijnvisie opstellen voor het Markermeer en IJmeer.



Foto: Archief; Miranda van der Sloot

PROVINCIE

- Drenthe
- Flevoland
- Friesland
- Gelderland
- Groningen
- Limburg
- Noord-Brabant
- Noord Holland

Hoe willen wij dit gebied ontwikkelen? Mogen er woningen komen, is het puur voor de natuur, hoe zorgen we ervoor dat het waterpeil niet te hoog wordt, kan er een brug of een tunnel voor het openbaar vervoer van Amsterdam naar Almere worden aangelegd? Zijn er nog alternatieven voor een betere bereikbaarheid?

Belangrijke uitgangspunten zijn in ieder geval dat de natuur wordt verbeterd en dat de vogels voldoende beschermd worden. De bijzondere natuur in het Markermeer en IJmeer

Vaarbewijs behalen ?

Wij organiseren professionele cursussen theorie en praktijk !
www.vaarschool.be



Samenwerkingsverband
 Markermeer - IJmeer



28 april 2008

engineeringnow.nl

nieuwsplatform voor de ingenieur

voorpagina

► nieuwsberichten: < 24 uur (11) gisteren (0) afgelopen week (68) totaal (1798)

infrastructuur

Ecologisch plan Markermeer-IJmeer kost 500 miljoen

bouw

17 april 2008 - 09:26 / water & geotechniek

extremes

Om de ecologie van het Markermeer en IJmeer te verbeteren is een bedrag van 500 miljoen euro nodig. Dat staat in het ontwikkelingsperspectief [Markermeer-IJmeer](#), dat de provincies Flevoland en Noord-Holland donderdag in Lelystad hebben aangeboden aan staatssecretaris [Tineke Huizinga](#) (Verkeer en Waterstaat).

milieu

water

algemeen

Het kabinet vroeg de twee provincies in 2006 met een advies te komen voor de toekomst van

Hoeveel orchideeën kost een koe?; Regel=regel

Amsterdam. Eigenlijk verkoopt Siem Bodegraven garagedeuren, rolluiken en allerhande brandwerende deuren. Maar sinds vijf jaar is de directeur van het in Nieuwkoop gevestigde Euro-Deur twee dagen in de week bezig met wetgeving over natuurbescherming. Niet uit interesse, maar omdat zijn bedrijf is gelegen nabij natuurgebieden als de Nieuwkoopse plassen en graslanden van De Meije. Bodegraven mag daarom steeds minder. Zeker nu het Nieuwkoopse plassengebied in september definitief wordt aangewezen als een van de 163 Nederlandse Natura2000-gebieden, die tezamen een Europees netwerk van beschermde natuur moeten gaan vormen (zie kader).

‘Om een vergunning te krijgen moet ik straks voor elke nieuwe activiteit, en zoals het er nu uitziet ook voor bestaande activiteiten, aantonen dat het geen significante gevolgen heeft voor de natuur’, zegt hij. Een concreet voorbeeld: ‘sAvonds werken we weleens door en dan staan de lichten hier binnen aan. Het lijkt er op dat ik straks moet bewijzen dat dat licht geen schadelijke gevolgen heeft voor een paar vleermuizen en woelmuizen die hier leven.’

Aantonen dat zijn activiteiten de natuur niet schaden, blijkt erg lastig. Grootste struikelblok is de bepaling die zegt dat ‘zekerheid moet worden verkregen’ dat nieuwe

of bestaande activiteiten geen ‘significante gevolgen’ hebben voor de aanwezige natuur. Nergens staat namelijk omschreven wat significante gevolgen zijn en hoe met zekerheid aangetoond moet worden dat die gevolgen er niet zijn.

En alsof dat niet genoeg is: waar de Europese richtlijn zegt dat vergunningen alleen nodig zijn als de verstoring significant is, stelt de Nederlandse wet dat dat ook geldt voor niet-significante gevolgen.

De Europese richtlijnen voor Natura2000 worden door Nederland sowieso veel strenger uitgelegd dan Europa van haar vraagt, zegt Sjaak Voorend. Hij was tot vijftien

Nieuws > Ecologisch plan Markermeer-IJmeer kost 500 miljoen

17 april 2008

Ecologisch plan Markermeer-IJmeer kost 500 miljoen

Om de ecologie van het Markermeer en IJmeer te verbeteren is een bedrag van 500 miljoen euro nodig. Dat staat in het ontwikkelingsperspectief Markermeer-IJmeer, dat de provincies Flevoland en Noord-Holland donderdag in Lelystad hebben aangeboden aan staatssecretaris Tineke Huizinga (Verkeer en Waterstaat).

Reageer

Print dit artikel

Stuur door naar collega

Tekstgrootte: - +



Het kabinet vroeg de twee provincies in 2006 met een advies te komen voor de toekomst van het **Markermeer en IJmeer**. Dit verzoek kwam nadat het kabinet had besloten om het

...at slaapproblemen en waterdr
pressies wel eens gerelateerd
zouden kunnen zijn aan verstor
ringen in de lichtsterkte detectie
van de ogen.

Pokkenvirus vermomt zich als afval

Pokkenvirussen leiden hun gastheercellen om de tuin door zich voor te doen als een stukje cellulair afval. Op die manier, zo schrijven Zwitserse onderzoekers op 25 april in *Science*, omzeilen ze het detectiesysteem van de gastheercellen en kunnen ze die zelfs binnendringen. Dierlijke cellen houden hun omgeving schoon door de resten van dode cellen in zich op te nemen. Ze doen dat als reactie op een signaalstof afkomstig van cellen die geprogrammeerde celdood hebben ondergaan. Pokkenvirussen maken daarvan handig gebruik: ook zij hebben deze signaalstof, het lipide fosfatidylserine, in hun membraam. Zo worden dierlijke cellen ertoe verleid zelfs grote virussen op te nemen, waaronder het menselijke pokkenvirus.



Bruinalgen hebben veel te maken met oxidatieve stress.

...de tijd tussen deze eerste inductie
en het versnelde snuiven, de reactie
tijd, is maar 140 milliseconden. Dat
meten we met een heel gevoelige
luchtdruksensor in de neus. De pro
cessen in het brein die de rat sneller

...deek van een gear was gevormd.
Volgens Verhagen draagt het onder
zoek bij aan een beter begrip van
hoe hersenen informatie coderen
en verwerken.

Oermoeras in Markermeer-IJmeer

■ NATUURBEHEER

Door Nienke Beintema

Grootschalige natuurontwikkeling, waaronder een 'oermoeras' halverwege Lelystad en EnkhuiZEN, moet zorgen voor zeearenden, kraanvogels, kroeskoppelikanen en heel veel andere natuur in het Markermeer-IJmeergebied.

Experts presenteerden hun ambitieuze plan onlangs aan de Staatssecretaris.

Grootschalige natuurontwikkeling kan het Markermeer-IJmeergebied 'toekomstbestendig' maken – met andere woorden: ruimte bieden aan stedenbouw en recreatie, en tevens klimaatverandering opvangen, terwijl de natuurwaarden gehandhaafd blijven. Dat is de boodschap van een rapport dat op 17 april werd

aangeboden aan Staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat. Het rapport komt van de Stuurgroep Markermeer-IJmeer, die onder meer bestaat uit de provincies Noord-Holland en Flevoland, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat en ANWB.

Peildynamiek

Het kabinet vroeg in 2006 om een visie op het nu nog natuur-arme gebied. Natuurlijke gradiënten, bijvoorbeeld tussen zoet en zout, helder en troebel, en diep en ondiep, ontbreken. Het aantal verschillende biotopen is beperkt. Er zijn weinig paai- en opgroeiplaatsen voor vis, er is geen natuurlijke peildynamiek en het water is op veel plaatsen te troebel voor waterplanten. De voedselpyramide wankelt. Vogels die leven van vis en bodemdieren, wijken

uit naar andere gebieden. Natura2000-doelen worden niet gehaald.

'Onze conclusie is dat er ingrijpende natuurontwikkeling nodig is om het gebied toekomstbestendig te maken,' zegt Ijsbrand Zwart van de Provincie Flevoland. Zwart is binnen de stuurgroep 'trekker' van de Werkgroep Ecologie en Waterkwaliteit. Die werkgroep omvat ecologen van alle deelnemende organisaties en put ook uit de ecologische expertise van bijvoorbeeld Waterdienst en Alterra. Het plan kent onder natuurexperts dus een breed draagvlak, zo benadrukt Zwart.

Grote schaal

Noodzakelijke maatregelen zijn herstel van de natuurlijke peildynamiek en aanleg van zogenoemde land-waterzones (bijvoorbeeld voor-

oevers), vispassages en bezinkputten voor slib. Wellicht het meest opmerkelijk is de aanleg van een grootschalig 'oermoeras' halverwege Lelystad en EnkhuiZEN. Vrije in- en uitstroom van water moet zorgen voor natuurlijke processen en gradiënten. Door de grote schaal, bij voorkeur zo'n 6000 hectare, zou het moeras allerlei diersoorten kunnen aantrekken, waaronder zeearend, kraanvogel, bastaardarend, visarend en zelfs kroeskoppelikaan. 'Ambitieuze is het zeker,' aldus Zwart, 'maar we zijn ervan overtuigd dat het kan. Het vereist echter wel de nodige investeringen. Maar als Nederland dit gebied ruimtelijk wil ontwikkelen én zijn Natura2000-doelen wil halen, dan komen we er niet onderuit.'

www.markermeerijmeer.nl

Nieuws.nl doorlopend het laatste nieuws...

Voorpagina Lokaal Geknipt Video's Dossiers Dagbladen 1600

Tip: Verzeker u online: tot 18 % korting en € 50 retour bij auto!

« terug
BINNENLAND
Maandag 28 april 2008 - laatste update: 18:04 uur

Ecologie Markermeer en IJmeer holt achteruit
Uitgegeven op donderdag 17 april 2008 om 15:11:22, bijgewerkt om 16:21:49

(Novum) - De ecologische kwaliteit van het Markermeer en het IJmeer gaat hard achteruit. Het voedselaanbod voor zeldzame vogels neemt af omdat waterplanten niet willen groeien en omdat er minder driehoeksmosselen en spieringen zijn. Daarvoor waarschuwen de provincies Noord-Holland en Flevoland in een ontwikkelingsstudie die op verzoek van het kabinet is gemaakt.

Als er... met de uitbreiding van de Randstad, anderhalf

zoek in archief: zoek

ACTUELE HYPOTHEEKRENTEN

Top 5

1. AXA	4.40 %
2. SNS Bank	4.50 %
3. Florius	4.60 %
4. Obvion	4.60 %
5. Holland	4.65 %

Laatst bijgewerkt op: 28-04-2008
» klik hier voor de top 25

0.3% rentekorting



NRC HANDELSBLAD

NRC Handelsblad - voor nieuws, opinie en achtergrond

Nieuws Binnenland

Voorpagina
Binnenland
Buitenland
Europa
Economie
Sport
Wetenschap
Kunst
Media
Beeld & Geluid
Digitale Editie
Nrc.Next

Grondige aanpak Markermeer en IJmeer bepleit
Gepubliceerd: 17 april 2008 11:01 | Gewijzigd: 17 april 2008 11:12
Door een onzer redacteurs

Lelystad, 17 april. Het water moet dringend worden opgefrist. „Je ziet het op het eerste gezicht niet, maar de ecologische kwaliteit in het Markermeer en IJmeer gaat hard achteruit”, zo staat in de toekomstvisie die de provincies Flevoland en Noord-Holland vandaag hebben aangeboden aan het kabinet.

Opinie & Debat Een grondige aanpak van beide

'Blauwe hart' moet het nationale belang dienen

Volop ideeën voor een vernieuwd IJsselmeer. Bouwsector, politici en waterbouwkundigen bepleitten gisteren meer zoet water en ruimte voor de Randstad.

Door onze redacteur
ARJEN SCHREUDER

AMSTERDAM, 10 SEPT. Ongeken- de belangstelling voor het IJssel- meer. Sinds enkele maanden ligt een 'toekomstvisie' bij het kabinet om de matige waterkwaliteit van Markermeer en IJmeer een enorme „ecologische oppepper” te ge- ven. Dat moet het mogelijk maken de zuidwestelijke hoek van de voormalige Zuiderzee „bij de Randstad te trekken”. Door Alme- re uit te breiden. Door waterscre- atie te bevorderen. En een brug of tunnel aan te leggen tussen Alme- re en Amsterdam.

Vorige week is daar een voorstel bijgekomen. De Deltacommissie

onder leiding van oud-minister Veerman wil het noordelijke deel van de oude Zuiderzee, het eigen- lijke IJsselmeer, vooral gebruiken en behouden als zoetwaterbuffer, om in de droge zomers die ons wachten half Nederland van zoet water te voorzien. Het IJsselmeer moet „meestijden” met de Wad- denzee, en die stijging kan de ko- mende eeuw oplopen tot ander- halve meter.

Er wordt getwijfeld of de ander- halve meter echt wordt gehaald. Her KNMI kan zich wel in de cij- fers van de Deltacommissie vin- den, ook al is het scenario dramati- scher dan het zelf waarschijnlijk acht. „Bij het klimaatbestendig maken van ons land kan, afhan- kelijk van het type investering en de termijn waarvoor die geldt, het be- langrijk zijn om rekening te hou- den met aanvullende, meer extre- me scenario's”, aldus het KNMI.

Hoe je ook over die scenario's denkt, al dat zoete water is hard nodig nu de Zeeuwse wateren ach- ter de oude Deltawerken zó vies worden dat alleen inlaten van zoet

water het milieu nog kan redden. Daarmee is het gebruik van zoet water uit deze 'binnenmeren' ver- leden tijd. „We houden daar in het zuidwesten straks alleen zoet wa- ter over in de Brielse Maas”, zegt Marcel Stive, hoogleraar water- bouwkunde aan de TU Delft en lid van de Deltacommissie.

De gevolgen van het commissie- voorstel zijn groot. Plannen van

sinds de voltooiing van de Afsluit- dijk altijd open stonden, moeten misschien weer dicht. Een stad als Kampen krijgt het zwaar te verdu- ren. En er gaat natuur verloren, verwacht Natuurmonumenten, vooral rondom de oevers van het IJsselmeer „waar duizenden trek- vogels hun toevlucht vinden”.

Het weegt volgens de Deltacom- missie niet op tegen het voordeel

Bouwend Nederland ziet grote kansen om in het IJsselmeer iets groots te verrichten

natuurorganisaties om een 'gat' in de Afsluitdijk te slaan en zo het IJsselmeer gedeeltelijk zout te ma- ken en de „estuariene dynamiek” te bevorderen, lijken van de baan. Hooguit zou nog een „brakke overgangszone” tussen Wadden- zee en IJsselmeer mogelijk zijn. Ook zullen de dijken van de steden langs het IJsselmeer in de loop van honderd jaar moeten worden ver- hoogd. Sluizen in Enkhuizen die

dat geen hoge kosten hoeven wor- den gemaakt om overtollig water naar de Waddenzee te pompen, waarvan het peil over enkele de- cennia immers hoger staat dan in het huidige IJsselmeer. En hindert de verhoging van het waterpeil in het IJsselmeer de plannen om de Randstad daarheen uit te breiden? Geenszins. Voorzitter Elco Brink- man van Bouwend Nederland ziet grote kansen om juist in het zuid- e-

lijke deel van het IJsselmeer, waar het peil niet zal worden verhoogd, iets groots te verrichten.

Brinkman vindt, bleek gisteren tijdens een debat over de toekomst van het IJsselmeer, dat Nederlan- ders elkaar niet gevangen moeten houden met bezwaren van politie- ke, juridische of ecologische aard, maar moeten inzien dat hier een nationaal belang in het geding is.

Een publiek-private organisatie moet wat hem betreft de regie ne- men, wensen en dromen van be- woners en gebruikers inventarise- ren en aan de slag gaan. „Als het kabinet niet een groep mensen be- noemt en een mandaat geeft om regie te voeren, dan komt er weer niets van terecht.” We moeten gaan *elverdingen*, is Brinkmans motto – werken zoals een commis- sie onder leiding van ex-DSM-top- man Peter Elverding enkele maan- den voorstelde om sneller besluit- ten te nemen over infrastructuur.

Bewoners van stadjes als Volen- dam en Edam hoeven niet bang te zijn dat het Markermeer wordt in- gepolderd, bezwaren politici zoals

gedeputeerde Andries Greiner van de provincie Flevoland. Wel zal het zuidwestelijke deel van het 'blauwe hart van Nederland' moe- ten bijdragen aan de leefbaarheid van de uit z'n jasje groeiende Randstad. En nee, bezwaren oud- politici als Wim Meijer, natuurbe- schermers hoeven niet bang te zijn dat daarbij vogelgebieden in de knel komen, want juist die eco- logische waarden vormen het uit- gangspunt van alle bouwplannen. „Er is in dit gebied niets mogelijk als we ecologische kwaliteiten niet als vertrekpunt nemen.”

En nee, ook een actiegroep als de Kwade Zwaan hoeft niet te vrezen dat juridische bezwaren van lief- hebbers van het open IJmeer aan de kant worden gezet, want juist de juridische bescherming van dit vermaarde *wetland* zal bepalen hoe de plannen eruit gaan zien, zegt hoogleraar milieukunde Klaas van Egmond. „We moeten natuur, wa- ter en bebouwing verzoenen.”

Lees het Deltarapport op nrc.nl/deltacommissie

Pompen of spuien

Nederland moet het water uit het IJsselmeer niet onder vrij verval naar de Waddenzee blijven spuien, maar pompen. Dat stelt onderzoeker Hein Sas in reactie op de plannen van de Deltacommissie om het peil van het IJsselmeer de ko- mende eeuw met maximaal anderhalve meter te verho- gen.

De commissie wil dat het IJ- selmeer op den duur „mee- stijgt” met de zee. Daarvoor zal het meer een extra hoe- veelheid zoet water moeten gaan bevatten. Dat maakt het nodig de dijken langs het IJ- selmeer te verhogen, en het gaat ten koste van natuurge- bieden.

Pompen is handiger dan spui- en, zegt Sas, want dan heb je geen last van 'opwaaling'; bij noordwestenwind in de Wad- denzee kan nu soms niet wor- den gespuid. Daardoor stijgt het peil in het IJsselmeer. Bij pompen, aldus Sas, valt de hinder van opwaaling weg en kan het reguliere peil worden verhoogd zonder dat de dijken hoger hoeven.



Ma. 28 april 2008. Het laatste nieuws lees je het eerst op NU.nl

Zoek nieuws zoek

- Voorpagina
- Algemeen
- Economie**
- Internet
- Sport
- Achterklap
- Opmerkelijk
- Beurs
- Wetenschap
- Gezondheid
- Plugged
- Auto
- Muziek
- Dvd

Ecologisch plan Markermeer-IJmeer kost 500 miljoen

Uitgegeven: 17 april 2008 07:15
Laatst gewijzigd: 17 april 2008 07:30

LELYSTAD - Om de ecologie van het Markermeer en IJmeer te verbeteren is een bedrag van 500 miljoen euro nodig. Dat staat in het ontwikkelingsperspectief Markermeer-IJmeer, dat de provincies Flevoland en Noord-Holland donderdag in Lelystad hebben aangeboden aan staatssecretaris Tineke Huizinga (Verkeer en Waterstaat).



Het kabinet vroeg de twee provincies in 2006 met een advies te komen voor de toekomst van het Markermeer en IJmeer.

Hypotheekrentes

AXA	4.40 %
SNS Bank	4.50 %
Florius	4.60 %
Obvion	4.60 %
Holland	4.65 %

[Top 25 klik hier!](#)

Win mee
5x € 100.000
585.000 prijzen

Best gelezen

1. [Fiscus heeft miljoenen tegoed van](#)



Nederland Waterland
Water Informatie Netwerk
Waterklas
Waternieuws
Water in the Netherlands
Over Wat

contact | rss

ZOEK

WATERLAND
Het Water Informatie Netwerk

WaterNieuws
onderdeel van waterland.

- Home
- Nederlands WaterNieuws
- Buitenlands WaterNieuws
- Wateragenda
- Water Nieuwsdossiers
- Opmerkelijk WaterNieuws

Andere waternieuws bronnen

Home | Nederlands Waternieuwsarchief

Toekomstperspectief Markermeer-IJmeer

publicatiedatum 19-04-2008


Het Markermeer-IJmeer moet een prachtig, maar ook krachtig natuurgebied worden. Dat staat in het ontwikkelperspectief dat Flevoland en Noord-Holland hebben opgesteld. Afgelopen donderdag werden de plannen overhandigd aan staatssecretaris Tineke Huizinga van Verkeer en Waterstaat. Eerder hadden Gedeputeerde Staten al hun goedkeuring gegeven.

[Lees het volledige bericht ->](#)

Bron: Nieuwsbank

Nieuwsarchief per onderwerp

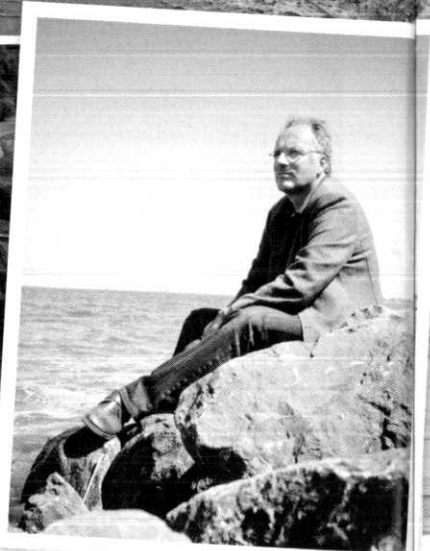
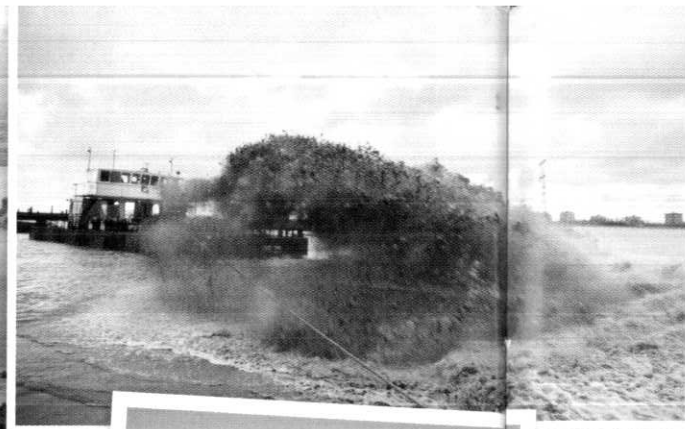
- Natuur & Milieu
- Land & Tuinbouw
- Water & Ontwikkelingssamenwerking
- Klimaatverandering & Water
- Wateroverlast
- Watertekort
- Watervervuiling
- Waterbeheer
- Drinkwater



Luc Berris (Natuurmonumenten) over de plannen voor het IJmeer en het Markermeer

Spannende natuur in plaats van saaie badkuip"

Luc Berris is adjunct-directeur van Natuurmonumenten in de regio Noord-Holland/Utrecht. Al meer dan dertig jaar komt hij met grote regelmaat aan de oevers van het IJmeer. Aanvankelijk alleen om vogels te spotten. De laatste jaren ook om te kijken hoe je het IJmeer en het Markermeer kunt uitbouwen tot een gevarieerd en sterk natuurgebied, waarin planten en dieren tot in lengte van jaren veilig kunnen leven.





andse Hoogte,

water een grijzige, bruinige kleur, en zandbodem hebt, zie je helder, donker het aan ligt. We weten ook wat we het slib vastleggen. Dat kan met het slib invangen. Dat kan met voor waar het slib kan bezinken. En dat

HOME | STEUN ONS | NATUURGEBIEDEN | DE NATUUR IN | NIEUWS | NATUURMONUMENTEN | WINKEL | VRAGEN? | FUN | LINKS | WERKEN BIJ...


Home > Nieuws > Actualiteit

NIEUWS
Actualiteit
Persberichten
Dossiers
Natuurbrief
Natuurbehoud
Van Nature
WILDzoekers Express

STEUN VOOR NIEUWE NATUUR IJMEER/MARKERMEER
17-04-2008
Er moet flink worden geïnvesteerd in de natuur van het IJmeer/Markermeer. Alle betrokken partijen in deze discussie zijn het daarover eens, blijkt uit het Ontwikkelingsperspectief dat op 17 april is gepresenteerd. Dat is grote winst, stelt Luc Bemis van Natuurmonumenten.

Het Ontwikkelingsperspectief is opgesteld door provincies Flevoland en Noord-Holland, de gemeenten Almere, Amsterdam en Lelystad, de ministeries van V&W, VROM en LNV, Rijkswaterstaat, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en de ANWB. In hun ogen moeten het Markermeer en het IJmeer uitgroeien tot het Blauwe Hart van Nederland, een ecologisch veerkrachtig systeem van internationale waarde.



Natuurbrief
Wilt u iedere maand tips voor de leukste natuuruitjes, het laatste nieuws en leuke aanbiedingen en acties ontvangen? Neem dan gratis een abonnement op de [Natuurbrief](#)



powered by Google

de Volkskrant

Nieuws Video Achtergrond Opinie Recensies Service Webwinkel

Binnenland Buitenland Economie Sport Kunst Wetenschap Multimedia Archief Lees de online krant

puur geluk Happiness coach

HartenZiel
Don't worry, be happy!
van de Volkskrant

Ecologisch plan Markermeer-IJmeer kost 500 miljoen

ANP
gepubliceerd op 17 april 2008 07:29, bijgewerkt op 17 april 2008 14:55

LELYSTAD - Om de ecologie van het Markermeer en IJmeer te verbeteren is een bedrag van 500 miljoen euro nodig. Dat staat in het ontwikkelingsperspectief Markermeer-IJmeer, dat de provincies Flevoland en Noord-Holland donderdag in Lelystad hebben aangeboden aan staatssecretaris Tineke Huizinga van Verkeer en Waterstaat.

Het kabinet vroeg de twee provincies in 2006 met een advies te komen voor de toekomst van het Markermeer en IJmeer. Dit verzoek kwam nadat het kabinet had besloten om het Markermeer definitief niet in te polderen. In het advies zou verbetering van de ecologie centraal moeten staan. De natuur in het gebied staat namelijk onder druk. Vogels en vissen hebben het moeilijk, vermoedelijk mede door de verandering van het klimaat. In het ontwikkelingsperspectief staat dat er maatregelen moeten worden genomen.

Binnenland

Nieuws Populair Video Nieuw Video Populair

1. Bolhaar voorgedragen als nieuwe hoofdofficier Amsterdam
2. Vier jaar cel voor ontucht met voetbalpupillen
3. Energierekening al jaren te hoog
4. Dochter voor prinses Margarita
5. Peter R. de Vries zag zichzelf wel als Ajax-directeur
6. OM luistert gesprekken onrechtmatig af
7. Grote wapenvondst in Amsterdam
8. Amsterdam schaft wielkiem af

Studenten nu
50% korting op
de Volkskrant



In drie heel verschillende plannen hebben provinciale en rijksoverheid de toekomst geschilderd voor de drie grootste meren van ons land; het IJmeer, het Markermeer en het IJsselmeer. Vogelbescherming Nederland kraakt de **Beleidsnota IJsselmeergebied**, is sceptisch over het **Beheerplan Natura 2000** voor het IJsselmeergebied, maar applaudisseert bij de **Toekomstagenda Markermeer/IJmeer**.

natuurwaarden van Markermeer/IJmeer er slecht voor, terwijl alleen een in goede conditie verkerende natuur veerkrachtig genoeg is om ingrepen ten behoeve van andere functies te kunnen verdragen. Het beleid zou daarom gericht moeten worden op duurzaam en ruim herstel van natuurwaarden om zo ruimte te scheppen voor plannen voor woningbouw, recreatie en dergelijke.

Deze vernieuwende insteek spreekt Vogelbescherming zeer aan. Door eerst een soort overschot aan natuurwaarden te realiseren binnen een toekomstbestendig ecologisch systeem, ontstaat er een beleidsmatige speelruimte. Met dit 'surplus' kunnen negatieve effecten van andere plannen of projecten gecompenseerd worden zonder dat het direct ten koste gaat van de beoogde natuurkwaliteit (staat van instandhouding). Het gebied gaat niet op slor vanwege de hoge natuurkwaliteit, integendeel; er wordt door meer natuur juist meer ruimte geschapen voor het beter en vooral duurzaam samengaan van natuur met andere functies.

Een dikke pluim voor Toekomstagenda **Markermeer/IJmeer**

Het IJsselmeer, Markermeer en IJmeer vormen samen met de randmeren het grootste merencomplex van Noordwest-Europa. Met een oppervlakte van ruim 2000 vierkante kilometer is dit ondiepe watergebied voor meer dan veertig soorten vogels van onschatbare waarde. Voor tienduizenden vogels is het een gebied om te broeden, te foerageren, om te ruïen, op te vetten voor de trek of om er te overwinteren. Vooral voor watervogels vormt het IJsselmeergebied een onmisbare schakel in de Oost-Atlantische *flyway*.

Natuurwaarden staan onder druk. Vanwege de bijzondere natuurwaarden zijn de meren en delen van de oeverzones al jaren beschermd onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen en maken ze deel uit van het netwerk Natura 2000. Ondanks deze beschermde status gaat de kwaliteit van de grote meren gestaag achteruit. Problemen met de waterkwaliteit, overbissing en een sterk groeiend recreatief gebruik, hebben de aantallen van verschillende soorten watervogels – vooral de viseters en de soorten die driehoeksmosselen eten – de afgelopen jaren zorgwekkend doen krimpen. Naast de problemen met de ecologische kwaliteit van de meren neemt ook de ruimtelijke druk op het gebied sterk toe. Het aantal plannen voor woningbouw, recreatievoorzieningen of andersoortige ontwikkeling van Markermeer/IJmeer en IJsselmeer is zelden zo hoog geweest. Vaak zijn het nogal eenzijdige, sectorale plannen, maar er liggen ook tal van voorstellen voor herinrichting ten bate van meerdere functies; vaak 'rode' functies met een randje groen. De meren lijken (her)ontdekt als plassen waar dringend iets leukers mee gedaan moet worden.

Grootse visie op Markermeer en IJmeer
De zorgwekkend afnemende natuurkwaliteit en de groeiende druk op het gebied waren voor de provinciale overheden van Flevoland en Noord-Holland aanleiding om, samen met een aantal andere partijen, een meer integrale *Toekomstagenda Markermeer/IJmeer* op te stellen. Anders dan veel andere plannen voor het IJsselmeer en Markermeer ademt deze nota een goed begrip van de problematiek en koppelt zij dat aan een positieve benadering van de bescherming door de Vogel- en Habitatrichtlijnen. Volgens de Toekomstagenda staan veel van de beschermde

teit, integendeel; er wordt door meer natuur juist meer ruimte geschapen voor het beter en vooral duurzaam samengaan van natuur met andere functies. Zo'n systeem moet wel met een aantal duidelijke spelregels gepaard gaan:

- Toepassing uitsluitend binnen een en hetzelfde Natura 2000-gebied, dus niet 'kwartetten' met natuur(doelen) uit andere gebieden.
- Eerst effectief natuurherstel tot ruim boven een objectief vastgestelde gunstige staat van instandhouding vóór er andere functies kunnen worden 'verreken'd (groen vóór rood).
- De natuurwaarden waarvoor het gebied is aangewezen zijn leidend, dus geen andere, eenvoudiger te realiseren natuur in plaats van de bestaande natuur(doelen).
- Een zorgvuldige en transparante boekhouding van het opgebouwde natuur-'surplus'.
- Een goede juridische borging van het systeem.

Onvolledige Beleidsnota IJsselmeergebied
Duidelijk minder enthousiast is Vogelbescherming over het deze zomer gepresenteerde concept van de *Beleidsnota IJsselmeergebied*. De nota wordt opgesteld door het ministerie van Verkeer en Waterstaat en is bedoeld als kader waarbinnen keuzes over ruimtelijke inrichting, waterbeheer en medegebruik de komende jaren kunnen worden afgewogen. Op zich een uitstekend initiatief, gezien de overvloed aan plannen en projectvoorstellen. Een duidelijk afwegingskader kan een belangrijk sturend en controlerend hulpmiddel zijn bij besluitvorming. Maar voor die rol te is een evenwichtige benadering van alle relevante waarden en functies van groot belang. Daaraan schort het in deze nota echter nogal. Zo ontbrak bijvoorbeeld de Natura 2000-opgave die Nederland in nationaal en Europees verband is aangegaan om de internationaal belangwekkende natuur- en vogelwaarden van het IJsselmeergebied in gunstige staat van instandhouding te brengen en te houden.

Daarentegen bestaat de nota wel veel aandacht aan de behoefte aan ruimte voor diverse plannen en projecten in en rond het gebied. Tot grote zorg van Vogelbescherming be-

vat de (concept)nota een compleet uitgewerkte regeling voor buitendijks bouwen. Volgens die beleidslijn zouden de komende jaren zonder problemen een groot aantal buitendijksere projecten kunnen worden toegestaan mits elk niet groter is dan 15 hectare. Dit beleid bleek alleen beoordeeld te zijn in het licht van de benodigde ruimte voor waterberging. De vraag of dergelijke ontwikkelingen ook acceptabel zijn uit oogpunt van vogels, natuur of landschap werd niet beantwoord.

Vogelbescherming heeft belangrijke kanttekeningen gezet bij deze onevenwichtige kort-door-de-bocht-benadering van de (concept) Beleidsnota IJsselmeergebied. Een dergelijke onevenwichtigheid maakt een beleidsnota die pretendeert een integraal afwegingskader te bieden al op voorhand absoluut ongelooftwaardig.

Zuinig Beheerplan Natura 2000
Zoals voor de meeste Natura 2000-gebieden wordt ook voor het IJsselmeergebied gewerkt aan een beheerplan Natura 2000. Vogelbescherming wordt er regelmatig over geïnformeerd en geconsulteerd. Lastig genoeg is nog niet voor alle wateren in het gebied een ontwerp Aanwijzing Natura 2000 met instandhoudingsdoelen beschikbaar; bijvoorbeeld voor Markermeer/IJmeer. Wel is duidelijk dat de rijksoverheid weinig ambitieus inzet als het gaat om het behoud van de vogelwaarden van Markermeer/IJmeer; de instandhoudingsdoelen en de daaruit voortkomende herstopgave. Door lage streefwaarden te kiezen dreigt de negatieve trend in de aantallen watervogels die zich de afgelopen jaren heeft voorgedaan voor een groot deel geaccepteerd te worden. Het broodnodige herstel zou zo beperkt kunnen blijven. Vogelbescherming zal zich inzetten voor meer ambitieuze herstel-doelen: Nederland kan niet zomaar weglopen voor de internationale verantwoordelijkheid die zij met het IJsselmeergebied draagt voor een duurzaam perspectief voor onze internationale populaties watervogels. ●



[home](#)
[contact](#)
[sitemap](#)
[colofon](#)
[english](#)



zoek ↗

 print deze pagina
  mail naar een vriend

Word lid

- ▾ Hoe ik kan helpen
- + Actueel
- + Campagnes & Acties
- + Zoek vogels & gebieden
- + Hoe we vogels beschermen
- + Vogels kijken
- + Informatie & vragen
- + Winkelen
- + Fun & Jeugd
- + Vogelbescherming Nederland
- ▾ BirdLife International



Toekomst Markermeer en IJmeer

Vogelbescherming Nederland is enthousiast over de toekomstvisie op het Markermeer en IJmeer, die de Provincies Flevoland en Noord-Holland, tal van gemeenten en organisaties op 17 april presenteerden. De visie biedt volop kansen voor vogels en natuur, zonder de belangen op het gebied van wonen, werken en recreatie uit het oog te verliezen. Deze nieuwe manier van denken toont aan dat met de bescherming van Natura 2000-gebieden Nederland niet 'op slot' gaat, maar er juist volop kansen gecreëerd kunnen worden.

Het Markermeer en IJmeer zijn voor vogels van onschatbare waarde. De gebieden vallen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen en maken deel uit van het Europese netwerk van belangrijke natuurgebieden (Natura 2000). Zo hoort het IJsselmeergebied, samen met de Zwarte Zee, tot de belangrijkste Europese gebieden voor de zwarte stern. Voordat de sterns naar hun overwinteringsplaatsen in Afrika trekken, verzamelt in de nazomer nagenoeg de gehele Europese broedvogelpopulatie zich bij het IJsselmeer in groepen van soms tienduizenden exemplaren. Ook voor andere belangrijke vogelsoorten, zoals grote zaagbek, nonnetje, fuut en dwergmeeuw is dit gebied van internationaal belang.

Ondanks de beschermde status gaat de kwaliteit van het gebied hard achteruit, waarbij de waterkwaliteit een groot probleem is. Het baart grote zorg dat de laatste jaren het water sterk vertroebelt en daardoor belangrijke voedselbronnen voor vogels als spiering en driehoeksmossel afnemen. De rijksoverheid dient in dit verband snel duidelijkheid te geven over het te voeren waterbeleid en peilbeheer.

MEER...




Vogelexcursies

Wilt u ook meer vogelsoorten kunnen herkennen in het veld, of meer weten over het gedrag van vogels, of gewoon eens nieuwe vogels/gebieden ontdekken, ga dan mee met een vogelexcursie van Vogelbescherming Nederland. [Lees verder](#)



500 MILJOEN EURO GEMOEID VOOR ONTWIKKELING NATUUR

'Sterke natuur nodig voor toekomst Almere'



De stuurgroep Toekomst Markermeer (Jaar wil 'veel sterke natuur die tegen een straatje kan'. (Foto: aangedrukt)

ALMERE - "Met de Schaalsprong Almere staat de stad voor een enorme opgave. Om ontwikkelingen op het gebied van wonen, werken en recreëren mogelijk te maken moet de ecologie in het Markermeer en IJmeer sterk verbeteren", zegt Flevolands gedeputeerde Andries Greiner, tevens voorzitter van de stuurgroep Toekomst Markermeer IJmeer (TMLJ).

"Het gaat niet goed met de natuur in het Markermeer", benadrukt Greiner. Het alibi woelt steeds op en dat belet de plantjes te groeien, omdat

het water troebel blijft en geen licht doorkomt. De driehoeksmossel groeit niet goed en trekvogels vinden daar minder voedsel. "Als we niet ingrijpen, gaat de natuur daar nog meer achteruit. Terwijl het juist natuur moet worden die tegen een stootje kan", veldt Greiner.

Ook werd de Houtbijk aangelegd en zou er de Markerwaard komen. "Land dus. Maar Lelystad en Almere blijven nu definitief aan het water liggen. Dat vraagt om een gezicht aan het water voor de beide steden. Maar bouwen in de natuur mag niet,

vanwege de strenge wetgeving."

Groen licht voor Greiner

Greiner vindt het hoog tijd worden voor andere plannen. Vanuit Den Haag is er ook groen licht gekomen. De stuurgroep TMLJ kreeg van staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat mevrouw Huizinga - Heringa de opdracht meer inzicht in de recreatiebehoefte en mogelijkheden van deze wateren te geven.

De stuurgroep moet levers een methode ontwikkelen om de investeringen voor deze plannen te financieren. In totaal is er maar liefst 500 miljoen euro gemoeid met het plan. "Een groot bedrag," beaamt Greiner, "maar het is het grootste te ontwikkelen natuurgebied van West-Europa." Bovendien zijn er veel partijen bij de ontwikkeling van het Markermeer betrokken zoals Rijkswaterstaat, Natuurmonumenten, de ANWB en andere overheden.

Lees verder op www.almeredeze-week.nl.

Toekomstvisie Markermeer/IJmeer:

'Er is een forse financiële impuls nodig'

In de metropoolregio Amsterdam ligt een natuur- en recreatiegebied van zo'n 80.000 hectare: het Markermeer/IJmeer. Het opstellen van een toekomstvisie voor dit gebied is één van de Randstad Urgentprojecten. Wat houdt dit project precies in? En welke invloed heeft de visie op de stadsregio? Een gesprek met programmamanager Jaap Ree.

Waarom een toekomstvisie Markermeer/IJmeer?

"Doel van dit project is het formuleren van een visie op het Markermeer en IJmeer. Uitgangspunt is verbetering van de ecologische kwaliteit. Op dit moment gaat het namelijk niet goed in en rondom beide meren. Het water staat stil, het is troebel en de kwaliteit van de ecologie holt achteruit. Verder wordt gekeken welke rol beide meren kunnen spelen in de recreatiebehoefte en verstedelijking van de Noordvleugel van de Randstad. Het project is een vervolg op Verkenning IJmeer en IJmeervisie. Dezelfde partijen die er toen bij waren, zijn er ook nu bij betrokken. Het zijn de provincies Noord-Holland en Flevoland, de gemeenten Amsterdam, Almere, Lelystad, de ministeries V&W, VROM, LNV, Natuurmonumenten, SBB en ANWB."

Wat is er tot nu toe bereikt?

"Na veel onderzoek, consultatiebijeenkomsten en debatten is dit voorjaar de visie 'Investeren in Markermeer en IJmeer. Ontwikkelingsperspectief en actieplan' afgerond en aangeboden aan staatssecretaris Huizinga-Heringa. Over het perspectief bestaat brede overeenstemming. Het laat zien dat er goede mogelijkheden bestaan om de verslechterde natuursituatie om te buigen naar een veerkrachtig natuursysteem; een systeem dat zichzelf kan herstellen wanneer dat nodig is. Tegelijkertijd biedt dit natuursysteem ook ruimte voor recreatie en verstedelijking langs de randen. Maar, om deze situatie te bereiken is wel een forse financiële impuls nodig."

Welke invloed heeft het project op de stadsregio Amsterdam?

"Het Markermeer en het IJmeer bieden verschillende functies, juist voor de Noordvleugel van de Randstad. Denk aan recreatieve, landschappelijke, cultuurhistorische en waterhuiskundige functies. Daarnaast wordt de Noordvleugel van de Randstad, door herstel van de ecologische kwaliteit, aantrekkelijker als vestigingsgebied. Herstel van de natuur is ook een voorwaarde om watergerelateerde



zaken te ontwikkelen. Denk aan maritieme activiteiten, bijvoorbeeld recreatieve vaarroutes en jachthavens, maar ook aan gewenste wegverbindingen en stadsuitbreidingen. Besluitvorming over het Ontwikkelingsperspectief maakt daarom deel uit van de besluitvorming over de schaalvergroting van Almere en de openbaar vervoerverbinding Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad."

Het ontwikkelingsperspectief is klaar. En nu?

"Staatssecretaris Huizinga-Heringa heeft de provincies Noord-Holland en Flevoland gevraagd om het Ontwikkelingsperspectief verder uit te werken op gebied van inrichting en financiering. Die realisatiemogelijkheden moeten de komende maanden duidelijk worden. Daarna zal deze informatie overgedragen worden aan het kabinet die deze informatie mee kan nemen in de besluitvorming van Randstad Urgent."

Inlichtingen: Jaap Ree, jaap.ree@flevoland.nl, telefoon 0320-265378

Randstad Urgent

In Randstad Urgent maken kabinet, provincies, gemeenten en Stadsregio's zich samen sterk om de problemen in de Randstad aan te pakken (o.a. uitbreiden en verbeteren openbaar vervoer, uitbreiden van weggcapaciteit). Ook wordt gestreefd naar een duurzame en concurrerende topregio.

METROPOOLREGIO AMSTERDAM



AAN DE SLAG MET MARKERMEER IJMEER

Investeren in natuur die tegen een stootje kan, dat is het uitgangspunt van de stuurgroep Toekomst Markermeer IJmeer (TMJI). Alleen op die manier komt er ruimte voor ontwikkelingen op het gebied van wonen, recreëren en natuurbeleving voor de ruim anderhalf miljoen randstedelingen, die in de nabijheid van deze wateren wonen. Voorzitter van de stuurgroep, Flevolands gedeputeerde Andries Greiner reageert enthousiast op de toekenning van de vervolgoopdracht: "Op deze manier kunnen we een bijdrage leveren aan het verder uitwerken en concretiseren van de recent gepresenteerde plannen voor de Randstad 2040 en het advies van de Deltacommissie van de heer Veerman."

Het advies van de Deltacommissie om het waterpeil in het Markermeer niet te laten stijgen is een brede ondersteuning voor de uitgangspunten van het ontwikkelingsperspectief. Zo is er geen belemmering meer voor het aanleggen van een oermoeras. En dat is belangrijk, omdat dit moeras samen met nieuwe vooroeverontwikkelingen een belangrijke bijdrage levert aan de wenselijke robuuste natuur. "De opdracht van de staatssecretaris is voor ons een signaal dat het Kabinet het Toekomstperspectief Markermeer en IJmeer als belangrijk onderdeel ziet binnen het hele Randstad 2040 verhaal", aldus Greiner.

De stuurgroep TMJI, waarin betrokken regionale partners en landelijke organisaties als Staatsbosbeheer, de ANWB en Natuurmonumenten vertegenwoordigd zijn, heeft op 10 september jl op basis van deze opdracht het werkprogramma voor de periode 2008 - 2009 vastgesteld. Eind 2009 biedt de stuurgroep de uitgewerkte plannen aan. Mede op basis van deze plannen zal het Rijk besluiten nemen over de toekomst van de Randstad op het gebied van wonen, werken, recreëren en natuur en zo de plannen voor de Randstad 2040 verder te concretiseren.
(Bron: Persbericht provincie Flevoland, 11-09-2008)

Meer informatie is te vinden op www.markermeerijmeer.nl

< [Terug](#)

[Mail dit artikel](#) | [Print deze pagina](#) | [Terug naar boven](#)

ZOEK



Staatssecretaris Huizinga-Heringa (Verkeer en Waterstaat) heeft de stuurgroep Toekomst Markermeer IJmeer opdracht gegeven om het Ontwikkelingsperspectief Markermeer IJmeer verder uit te werken. Haar vraag is aan te geven hoe nieuwe natuur het beste kan worden ontwikkeld in relatie tot andere ontwikkelingen in het gebied. Ook vraagt zij een methode te ontwikkelen om de plannen te financieren.



Grootse plannen voor Markermeer-IJmeer

Markermeer en IJmeer bieden kansen voor grootschalige natuurontwikkeling, aldus een recent verschenen rapport. De voorgestelde maatregelen zijn divers: van een aangepast peilbeheer tot de aanleg van een groot nieuw 'oermoeras'. Geen overbodige luxe, zo betogen experts. Nederland kan anders nooit zijn Europese verplichtingen nakomen.

Nienke Beintema

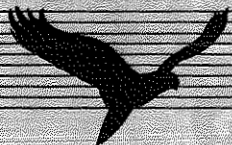
Stelt u zich eens voor: vele duizenden hectares natte natuur, rijk aan bijzondere planten- en vogelsoorten. Afwisselende kustzones waar land geleidelijk overgaat in water. Open water waar grote aantallen watervogels kunnen foerageren. En in het midden van het gebied, als klap op de vuurpijl, een uitgestrekt oermoeras: eindeloze rietvelden, doorsneden door prielen en geulen, afgewisseld met slikvelden en broekbos. Een dynamisch geheel, vormgegeven door erosie en slibafzetting, waar wind en water vrij spel hebben. Een habitat waar roerdomp en grote karekiet broeden, waar otter en bever zich thuis voelen, en waar zelfs kroeskoppelikaan, bastaardarend en kraanvogel neerstrijken. Een gebied van internationale betekenis.

Een utopie voor hedendaags Nederland? Niet als het aan de Stuurgroep Markermeer-IJmeer ligt. Deze groep bestaat uit vertegenwoordigers van de provincies Noord-Holland en Flevoland, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat, LNV, VROM, ANWB en de gemeenten Amsterdam, Almere en Lelystad. Dit collectief stelde op verzoek van het Kabinet een Toekomstperspectief Markermeer-IJmeer op. Op 17 april is dit aangeboden aan Staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat.

"Het Toekomstperspectief is onderdeel van de besluitvorming rond de zogenaamde Noordvleugel: het gebied tussen Schiphol, Amsterdam en Almere," vertelt IJsband Zwart, ecooloog en beleidsmedewerker bij de Provincie Flevoland. "Er zijn ingrijpende plannen voor ruimtelijke ontwikkeling in Markermeer en IJmeer, zoals buitendijkse bouw,

nieuwe infrastructuur en meer recreatie. Als je die plannen wilt verenigen met de Europese regelgeving, dan zul je vooraf stevige natuurmaatregelen moeten treffen."

Allereerst is er de Europese Kaderrichtlijn Water, die doelen voorschrijft voor waterbeheer in de Europese lidstaten. Daarnaast stellen de Vogel- en Habitatrichtlijnen strenge eisen. Ze geven aan welke habitats en soorten een land in elk geval moet behouden. In het kader van Natura 2000, een Europees netwerk van natuurgebieden (zie kader), zijn exacte doelen per gebied opgesteld. "Momenteel worden de Europese doelstellingen in Markermeer en IJmeer niet gehaald," zegt Zwart. "Dat wordt er natuurlijk niet beter op als je het gebied verder blootstelt aan ruimtelijke ontwikkeling zonder iets voor de natuur te doen."



Provincies praten over Markermeer

FLEVOLAND - Naast Gedeputeerde Staten (GS) praten nu ook de statenleden uit de provincies Noord-Holland en Flevoland over de toekomstvisie voor het Markermeer en het IJmeer.

Afgelopen week kwamen dertig leden van Provinciale Staten statenleden voor het eerste bijeen in Lelystad. De bijeenkomst is ontstaan uit de wens van beide commissies in de twee provincies die het onderwerp toekomstvisie Markermeer/IJmeer onder hun hoede hebben. Flevolandse voorzitter Jan-Nico Appelman: 'We erkennen met elkaar dat als we wat willen in dit gebied dat de ecologie de rode draad en drager is, zoals omschreven in het ontwikkelingsperspectief. De schaal en de complexiteit van het project maakt dat we op een aantal deelonderwerpen nog een verdiepingsslag moeten maken.' Appelman: 'Het ontwikkelingsperspectief is in april 2008 aangeboden aan staatssecretaris Huizinga.

En kunnen concluderen dat de stuurgroep onder leiding van gedeputeerde Andries Greiner een product heeft afgeleverd dat goed is ontvangen. Zowel door verschillende overheden als door belangengroepen.'

Elders voor 500 miljoen euro

Maar liefst 500 miljoen euro is er vrijgemaakt voor de versterking van het natuurgebied Markermeer IJmeer. Ter vergelijking volgen hieronder nog twee 500 miljoen euro-projecten.

Polen en Roemenië. Van het budget van dit jaar (300 miljoen euro) kreeg Italië het meeste (66 miljoen), gevolgd door Spanje (50 miljoen) en Frankrijk (48 miljoen).

1. Voor voedselhulp aan EU-lidstaten voor het komende jaar vanwege de stijgende voedselprijzen is 500 miljoen euro gereserveerd. Negentien van de 27 EU-lidstaten krijgen voedselhulp waaronder veel nieuwe Oost-Europese lidstaten zoals Letland, Litouwen, Hongarije,

2. Voor de vernieuwing van het Centraal Station in Rotterdam is bijna 500 miljoen euro beschikbaar. Van het geld (486 miljoen) wordt niet alleen het stationsgebouw opgeknapt, maar moeten ook de aanleg van een autotunnel en de tramverbinding naar Noord worden bekostigd.



Samenwerkingsverband
Markermeer - IJmeer

