



Markermeer - IJmeer  
*Natuurlijk* ontwikkelen

# Oostvaardersoevers

## Nota van Antwoord

Zienswijzen Startbeslissing MIRT



Datum: maart 2020  
Status: Definitief



## Colofon

### **Uitgegeven door**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

### **Informatie**

Rijkswaterstaat Midden-Nederland

### **Telefoon**

0800-8002

### **Uitgevoerd door**

Tauw / Sweco

### **Datum**

25 maart 2020

### **Status**

Definitief

### **Zaaknummer**

31145910

### **Bijbehorend document**

Rapport Ideeën en Oplossingsrichtingen (datum 8 april 2020)

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Procedure	4
<b>2</b>	<b>Beantwoording zienswijzen</b>	<b>6</b>

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doel

Het Markermeer, de Oostvaardersplassen en de Lepelaarplassen zijn drie bijzondere Natura 2000-gebieden in het hart van Nederland. Ze zijn van cruciaal belang voor grote aantallen vogels en vissen die hier leven of er een tussenstop maken op hun trekroutes. De gebieden zijn op dit moment van elkaar gescheiden door de Oostvaardersdijk. Dit heeft een aantal gevolgen:

- De overgang tussen het diepe Markermeer en de veel ondiepere, moerasachtige Oostvaardersplassen en Lepelaarplassen is erg plotseling.
- Uitwisseling van water met daarin voedingsstoffen is niet mogelijk.
- Vissen kunnen moeilijk van het ene naar het andere gebied trekken.

Doelen van het project Oostvaardersoever zijn:

- Het Markermeer, de Oostvaardersplassen en de Lepelaarplassen onderling verbinden tot een ecosysteem dat toekomstbestendig is: vitaal, gevarieerd en robuust genoeg om ontwikkelingen zoals klimaatverandering, verstedelijking, infrastructurele investeringen, economische groei en toenemende recreatie op te vangen.
- De maatregelen zodanig vormgeven dat ze elkaar versterken en dit tot een aansprekend resultaat leidt: met innovatieve waterbouw wordt een aantrekkelijker, beleefbaarder en veilig merengebied gerealiseerd.

## 1.2 Procedure

Het project volgt de MIRT systematiek, dit zijn de spelregels uit het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte, en Transport. De verkenning is gestart met het uitbrengen van een Startbeslissing. Hiervoor is een Gebiedsagenda proces gevolgd wat heeft geresulteerd in de Agenda IJsselmeergebied 2050.

De startbeslissing laat zien waarom het project nuttig en noodzakelijk is en is het begin van de verkenningsfase. Ook wordt beschreven wat er nodig is om binnen ongeveer één à twee jaar zo ver te zijn dat de ministers van Infrastructuur en Waterstaat en Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit de zogenoemde voorkeursbeslissing kunnen nemen: een goed onderbouwde keuze voor de beste oplossing, de juridische route voor het vervolgtraject en de financieringswijze.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft in november de Startbeslissing genomen. De Startbeslissing heeft gedurende een periode van 6 weken, van 6 december 2019 tot en met 16 januari 2020 ter visie gelegen. De stukken waren in te zien op diverse locaties en digitaal beschikbaar via [www.platformparticipatie.nl/projectenlijst/oostvaardersoever/startbeslissing/index.aspx](http://www.platformparticipatie.nl/projectenlijst/oostvaardersoever/startbeslissing/index.aspx)

Gedurende bovengenoemde periode kon door eenieder schriftelijk een zienswijze worden ingediend bij de Minister van IenW. In Lelystad en Almere zijn informatieavonden georganiseerd waarop men zich kon laten informeren over het project en de inhoud van de Startbeslissing.

In totaal zijn zeven zienswijzen ingediend.

In hoofdstuk 2 zijn de ingediende zienswijzepunten weergegeven en van een reactie voorzien. Daarbij is aangegeven hoe de betreffende punten in het verdere proces worden meegenomen.

Zienswijzen die inhoudelijke ideeën of voorstellen bevatten, zijn geen onderdeel van deze *Nota van Antwoord (NvA)*, maar zijn opgenomen en van reactie voorzien in het *Rapport Ideeën en Oplossingsrichtingen (RIO)*. Dat geldt voor de zienswijzen 1, 3, 5 en 6 en voor een aantal punten van zienswijzen 4 en 7. In dit rapport zijn alle inhoudelijke ideeën en oplossingsrichtingen samengebracht die mondeling en schriftelijk zijn ingebracht naar aanleiding van de publicatie van de Startbeslissing en de kennisgeving Participatie.

Zienswijzen die zijn ingediend door particulieren, zijn in verband met de privacywetgeving geanonimiseerd.

Zienswijze nummer	Inspreker	Registratienummer	Beschrijving en reactie in NvA <sup>1</sup> of RIO <sup>2</sup>
1	Privépersoon	70555994_5173743	RIO
2	Privépersoon	70556188_5173771	NvA
3	Privépersoon	70617289_5180514	RIO
4	Privépersoon	70617344_5180531	NvA
5	Privépersoon	70717444_5195110	RIO
6	Privépersoon	70789315_5204334	RIO
7	Vogel- en Natuurwacht Flevoland	71046172_5242638	NvA deel RIO

---

1 Nota van Antwoord

2 Rapport Ideeën en Oplossingsrichtingen

## 2 Beantwoording zienswijzen

### Zienswijze 2 (nummer 70556188\_5173771)

#### Zienswijzepunt 1

Waarom staan de verbreding van de A6 en de openstelling van Lelystad Airport bij autonome ontwikkelingen? Die liggen ver van het plangebied. Dan zou je (onder andere) eerder woningbouw in Almere mee moeten nemen.

#### *Reactie*

In het op te stellen milieueffectrapport wordt onderzocht welke autonome ontwikkelingen in de omgeving daadwerkelijk relevant zijn voor het project Oostvaardersoever. De opmerking van inspreker zal hierbij zeker worden betrokken.

#### Zienswijzepunt 2

In passage 2.2 worden wel standvogels (= permanente verblijvers) en trekvogels genoemd, maar Lepelaarplassen, Oostvaardersplassen en Markermeer zijn ook belangrijk voor zomer- en wintergasten.

#### *Reactie*

In de Startbeslissing is op hoofdlijnen ingegaan op de huidige en te realiseren (natuur)waarden in het gebied. In het op te stellen milieueffectrapport wordt dit nader uitgewerkt en beschreven tot een volledig en gebiedsdekkend beeld, passend bij het abstractieniveau van een Verkenning. Dat wil zeggen dat vooral gebruik wordt gemaakt van bestaande informatie en kennis en dat nog geen gebiedsdekkende veldonderzoeken worden uitgevoerd; dit gebeurt in de volgende fase van de planvorming, de planuitwerkingsfase.

#### Zienswijzepunt 3

Op bladzijde 16: de grens bij LP is niet de Natura 2000 grens. Maar wel een goede!!

#### *Reactie*

De constatering is juist. De grens van het plangebied is indicatief weergegeven en volgt in principe de N2000 grens van de Lepelaarplassen, maar loopt door tot en met gebied "Natte graslanden", als onderdeel van het beheergebied Lepelaarplassen van Stichting Flevo-landschap. Bij het opstellen van het MER wordt dit punt meegenomen.

## Zienswijze 4 (nummer 70617344\_5180531)

### Zienswijzepunt 1

Er moet een oplossing komen voor het overmatig slib. In het Markermeer groeit veel wier wat dit slib veroorzaakt.

#### *Reactie*

Het is inderdaad zo dat er in het Markermeer veel slib op de bodem ligt en dat dit bij veel wind het water vertroebelt. Eén van de voornemens in het project Oostvaardersoever is het maken van luwtestructuren. Deze zorgen ervoor dat het gebied achter de luwtestructuur minder troebel wordt. Helderder water kan zorgen voor meer waterplanten op de bodem, deze kunnen het slib vasthouden. In het op te stellen milieueffectrapport wordt dit nader beschouwd.

### Zienswijzepunt 2

Inspreker vraagt rekening te houden met de scheepvaart en duidelijke kaders aan te geven middels betonning waar de schepen kunnen en mogen varen.

#### *Reactie*

Uitgangspunt voor de Verkenning is dat de beroepsscheepvaart (via de Vaarverbinding Amsterdam-Lemmer (VAL)) niet wordt belemmerd door de ontwikkeling van Oostvaardersoever. Door de aanleg van luwtestructuren wordt het vaargebied Markermeer voor de recreatievaart mogelijk wat kleiner langs de Flevolandse kust, afhankelijk van de concrete invulling en zonering. De manier waarop dit precies vorm wordt gegeven, komt in een latere fase van de planvorming (de planuitwerking) aan bod.

## Zienswijze 7 (Vogel- en Natuurwacht Flevoland, nummer 71046172\_5242638)

### Zienswijzepunt 1

Wij steunen het in de Startbeslissing beschreven eerste hoofddoel: het verbinden van het Markermeer, de Oostvaardersplassen en de Lepelaarplassen teneinde

- De kwaliteit van de voedselketen in het Markermeer te verbeteren,
- De diversiteit en spreiding van leefgebieden in het Markermeer te doen toenemen
- De waterkwaliteit in de Oostvaardersplassen en Lepelaarplassen te verbeteren
- En meer waterdynamiek in de Oostvaardersplassen en de Lepelaarplassen mogelijk te maken.

De in het tweede hoofddoel genoemde elementen van aantrekkelijkheid en beleefbaarheid zijn wat ons betreft ondergeschikt aan de met het eerste hoofddoel beoogde verbetering van het ecologisch systeem. Overigens is natuurbeleving ook voor ons belangrijk, maar die mag niet ten koste gaan van de kwaliteit en omvang van de natuur.

### *Reactie*

Het standpunt van inspreker wordt op dit moment voor kennisgeving aangenomen. De dubbele doelstelling is vertrekpunt voor de Verkenning. In de Verkenning worden meerdere Onderzoeks Alternatieven onderzocht en integraal beoordeeld op thema's als doelbereik, kosten, draagvlak en (milieu)effecten. Na afweging van alle voor- en nadelen wordt het Voorkeursalternatief vastgesteld en onderbouwd.

### **Zienswijzepunt 2**

De Lepelaarplassen herbergen momenteel een relatief groot aantal niet (open) met elkaar verbonden plassen en andere wateren (zoals Kwelplas, Grote -, Middelste - en Kleine Plas). Is het de bedoeling om in alle afzonderlijke watersystemen de kwaliteit en dynamiek te verbeteren? Wij vragen ons af in hoeverre dat mogelijk is zonder het karakter van gebied drastisch aan te tasten. Het realiseren van vogeleilanden in de Grote Plas in de Lepelaarplassen wordt weliswaar gezien als een gewenste maatregel binnen het project Oostvaardersoever maar ons is niet duidelijk hoe dat de waterkwaliteit zou kunnen verbeteren.

### *Reactie*

De door inspreker gestelde vragen zijn onderwerp van de Verkenning. De positieve en negatieve effecten van de diverse inrichtingsmaatregelen worden onderzocht, en getoetst wordt in welke mate een bijdrage wordt geleverd aan de projectdoelstellingen (zie hoofdstuk 1). De resultaten worden (onder andere) opgenomen in het op te stellen milieueffectrapport.

### **Zienswijzepunt 3**

De begrenzing van het zoekgebied wijkt aan de noordoostzijde van de Noorderplassen af van die van het Nationaal Park. Hiermee maakt de – in 2019 gerealiseerde – natuurvriendelijke oever aldaar deel uit van het zoekgebied. Wat is de overweging daarbij?

### *Reactie*

De genoemde grens van het zoekgebied is indicatief en wijkt op deze plek niet bewust af van de begrenzing van het Nationaal Park Nieuw Land. Aan het eind van de MIRT-verkenning is helder op welke locaties maatregelen worden genomen, en wordt de begrenzing van het plangebied definitief bepaald.



# Project Oostvaardersoever

## Samenwerkende partijen:



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



PROVINCIE FLEVOLAND



staatsbosbeheer

Natuur dichtbij  
HET FLEVO  
LANDSCHAP



WATERSCHAP  
ZUIDERZEE LAND

Gemeente Almere



gemeente  
Lelystad



LIFE IP  
} Deltanatuur

nieuw land / nationaal park